



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION
No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC
Tel: 08 37817289 Fax: 08 37817375
www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, Công ty môi giới Hàng hải Tiên Phong (*Pioneer Shipbrokers Co., Ltd.*) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers**_ Công cụ hữu ích cho khách hàng trong lĩnh vực mua-bán tàu biển và thông tin thị trường.

Quý khách truy cập file **Pioneer Shipbrokers** đính kèm để xem hướng dẫn chi tiết cài đặt App.

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN **03**/ 2018

17/01/2018-23/01/2018

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Về thị trường tàu hàng rời, mảng tàu handysize trẻ, tuần này tàu Glorious Sunrise (28,306 dwt đóng 2009) được chủ tàu Nhật bán với giá 8,65 triệu đôla Mỹ. So với tàu chị em Morning Orchid bán 8,2 triệu hồi tháng 12/2017 thì giá có vẻ tăng đôi chút nhưng nếu so với tàu King Canola đóng 2013 bán gần 11 triệu tuần rồi thì mức giá của tàu Glorious Sunrise là mềm trong thời điểm hiện nay. Điều này cũng dễ hiểu vì chỉ số thuê tàu BDI tiếp tục giảm dưới mức 1,200 điểm khiến giá bán khó có thể tăng thêm nữa. Ở mảng tàu handysize già, tàu Victoria Spirit (26,482 dwt đóng 1996 Nhật) được bán với giá 3,5 triệu đôla Mỹ. Đây là mức giá khá mềm nhưng chất lượng tàu sẽ là một dấu hỏi lớn do tàu được sở hữu và quản lý bởi chủ tàu Trung Quốc.

Về mảng tàu bách hóa, ghi nhận người mua Hàn Quốc mua tàu Yusho Princess II (11,353 dwt đóng 2008 Nhật tween) từ chủ tàu Nhật với giá 4,4 triệu usd, người mua sẽ nhận tàu 2/2018 và tàu đến hạn đã đặc biệt 3/2018. Thị trường hiện vẫn còn một tàu tương tự từ chủ tàu Nhật, thu hút nhiều sự quan tâm của người mua vì size tàu này đang được ưa chuộng và chủ tàu kỳ vọng một giá tốt hơn nữa.

Cũng trong tuần qua, chủ tàu Nhật mời chào giá cạnh tranh tàu container 1000 teu Sinar Bromo (15,200 dwt đóng 2009 Nhật), đây là size tàu rất được ưa thích, đặc biệt là người mua mạnh tiền như Hàn Quốc và Trung Quốc, người thắng cuộc đấu giá này sẽ được chọn lựa trong tuần này. Trong nước, công ty Hải An bán thành công tàu Hai-an Fair (23,821 dwt đóng 2007 Đức, 1688 teu) với giá 8,5 triệu usd và công ty Sellan Gas bán thành công tàu LPG Gas Eastern (1,931 dwt đóng 1996 Nhật) cho người mua châu Á.

Về thị trường tàu dầu, nhìn chung không có quá nhiều giao dịch được kí kết trên thị trường trong tuần vừa qua. Đối với phân khúc tàu chở dầu thô, ghi nhận chủ tàu Ridgebury Tankers đã giao dịch bán thành công tàu cỡ Aframax, Ridgebury Alice M (105,745 dwt đóng 2003 Nhật), cho người mua Hy Lạp với giá 11 triệu đôla Mỹ. Với phân khúc tàu chở dầu thành phẩm, ghi nhận tàu Team Olso (13,226 dwt đóng 2008 Hàn Quốc) đã được chủ tàu Team Tankers kí kết giao dịch với người mua Winson Oil với giá 8,8 triệu đôla Mỹ.

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Bulk India	2004	Japan	177,640	Bulkseas	14.20	
Key Spring	2012	Japan	80,598	Chronos Shipping	22.50	
Voge Enterprise	2011	China	79,410	Undisclosed	15.00	
Sea Trellis	2012	China	79,500	Axis Bulk Carriers	15.50	
Sea Dias	2010	China	57,053	Chinese	11.20	
Sea Athena	2010	China	57,034	Chinese	11.20	
Tasman Castle	2011	China	56,868	Undisclosed	11.70	
Dynasty Xia	2012	China	56,629	Chinese	12.00	
Dynasty Shang	2013	Japan	56,629	Chinese	13.00	
Poseidon SW	2008	Japan	55,688	Greek, Sea World	12.80	
Ocean Pearl	2004	Japan		Undisclosed	11.00	
Sage Pioneer	2008	Japan	55,303	Undisclosed	14.00	Morgan Stanley purchased vis a yr ago for usd 10.5m
Jag Rahul	2003	Japan	52,364	Far Eastern	9.30	
Akili	2001	Japan	52,301	Chinese	9.00	
Rong Hai	1995	Japan	46,601	Undisclosed	4.50	
Kai Xuan 7	1997	Korea	42,717	Undisclosed	5.00	
Cascade	2014	China	38,737	Undisclosed	15.20	SS May 2019, DD passed May 2017, UK owner
Ocean Quartz	2012	Korea	37,194	Undisclosed	12.00	SS Sep 2020, DD Sep 2018
Nord Shanghai	2012	Vietnam	36,746	Estonian, Graanul Invest	13.00	SS Oct 2022, DD Sep 2020, Blt at Hyundai Vinashin
Glorious Sunshine	2009	Japan	28,306	Canadian, CSL	8.50	SS Aug 2020, DD Aug 2018
Victoria Spirit	1996	Japan	26,482	Undisclosed	3.50	SS Feb 2021, DD Jan 2019
Patria	1998	Japan	24,021	Undisclosed	4.20	SS/DD due Feb 2018
Yusho Princess II	2008	Japan	11,353	Korean	4.40	Tween decker, CR2x30T (combinable 60T), DR 1x30T, SS/DD due Mar 2018
TANKERS						
Ridgebury Alice M	2003	Japan	105,745	Greek	11.00	
Aristotelis	2013	Korea	51,604	Chelsea Shipping	29.00	BWTS fitted
Team Oslo	2008	Korea	13,226	Winson Oil	8.80	Chemical IMO II/III, SS/DD Nov 2018
CONTAINERS						
Haian Fair	2007	Germany	23,821	Undisclosed	8.50	1,688 teu, CR3x45T, the vsl last Jun for usd 5.50m, SS may 2022, DD Sep 2020
OTHERS						
Gas Eastern	1996	Japan	1,931	Asian	Undisclosed	LPG, SS Sep 2020, DD Jul 2018

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
VLOC	325,000 dwt	75.50	5	Qingdao Beihai or Yangzijiang	Korea Transportation Asset Management	2020	
VLOC	325,000 dwt	75.50	2+2	Tianjin Xingang	China Ore Shipping	2020	
Nmax	208,000 dwt	46.20	1	CSBC	China Steel Express, Taipei	FH 2020	
Bulker	63,500 dwt	Undisclosed	10	Nantong Xiangyu	Nisshin Shipping	2020-2021	
Container	11,000 teu	95.00	12	Imabari	Shoei Kisen and Costamare	Undisclosed	
Container	14,000 teu	Undisclosed	3	Hyundai H.I., KOR	Maersk	2020	

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường **panamax** tuần này giao dịch bất ổn, cuối cùng chốt ở mức \$10,693 giảm so với mức chốt tuần trước \$10,813. Ở Thái Bình Dương, Tongli đã thuê tàu *Key Opus* (81,863 dwt, 2015) nhận tàu ở Port Kelang cho chuyên đến Indonesia xếp hàng và trả tàu ở phía Nam Trung Quốc với mức cước \$14,000. Norden thuê tàu *Global Star* (83,601 dwt, 2010) nhận tàu ở Hong Kong chở muối đến West Australia với mức cước \$11,500. COFCO thuê tàu *Megalohari* (76,633 dwt, 2004) nhận tàu ở Singapore cho chuyên khởi hành gấp đến East Coast South America và trả tàu ở khu vực Singapore – Nhật với mức cước trung bình \$10,500. Norvic thuê tàu *Ningbo Seal* (78,032 dwt, 2011) nhận tàu ở Colombia cho chuyên hàng đến khu vực Skaw – Passero với mức cước \$12,500 cộng phí thưởng ballast là 275,000. Ở Đại Tây Dương, Ultrabulk thuê tàu *Alkomos Heracles* (81,588 dwt, 2014) nhận tàu ở Hamburg cho chuyên hàng chở gỗ viên đến US Gulf và trả tàu tại Continent với mức phí \$13,000. Về chuyên một chiều, Cargill thuê tàu *Kerveros* (76,602 dwt, 2011) nhận tàu ở East Coast South America cho chuyên hàng trả tàu tại khu vực Singapore – Nhật với mức cước trung bình \$14,750 cộng \$475,000 phí thưởng ballast. Về chuyên thuê định hạn, Transcenden đã thuê tàu *KM Singapore* (80,559 dwt, 2013) nhận tàu tại Fuzhou cho 8-11 tháng hoạt động, trả tàu ở khu vực bất kỳ với mức phí \$13,000. Phaeton đã thuê tàu *Te Ho* (77,834 dwt, 2004) nhận tàu ở Qingdao cho 1 năm hoạt động, trả tàu ở khu vực bất kỳ với mức phí \$11,900.







Thị trường **supramax** chốt tuần ở mức \$10,477, giảm \$133 so với tuần trước. Thị trường **handy** cũng giảm nhẹ vào cuối tuần, chốt ở mức \$8,504 so với tuần trước là 8,555. Ở Đại Tây Dương, cước của supramax tiếp tục hỗ trợ làm thị trường ở US Gulf mạnh hơn mặc dù mức độ không cao vào hôm thứ Sáu. Đầu tuần có tin đồn tàu size Ultra được thuê chở ngũ cốc với mức cước \$27,000 cho US Gulf đến khu vực Singapore- Nhật. Norden thuê tàu *Bi Jia Shan* (56,625 dwt, 2012) cho chuyên hàng giao tại Ú Gulf đến Italy với mức phí \$23,250. Ở phía Nam Đại Tây Dương, danh sách các đơn đặt hàng size nhỏ hơn được trải dài trong tuần. Seaside thuê *Kambos* (33,225 dwt, 2008) cho chuyên hàng nhận ở Rio De Janeiro qua Plate và trả tàu tại Algiers với mức phí \$16,250. Seacape thuê tàu *Fu Xing Hai* (38,801 dwt, 2016) nhận tàu ở Recalada và trả tàu ở West Coast South America với mức cước \$18,000. Ở size lớn hơn, Louis Dreyfus đã ghi nhận thuê tàu *Soho Mandate* (61,436 dwt, 2016) nhận tàu ở Paranagua cho chuyên hàng đến Trung Quốc với mức cước \$14,250 cộng \$425,000 phí thưởng ballast. Tỷ lệ cước tiếp tục trượt ở Med và Black Sea. Cargill thuê tàu *Baltic Wasp* (63,389 dwt, 2015) nhận tàu ở Canakkale và trả tàu ở Continent với cước thuê là \$9,500. Ở thị trường Continent, có tin tàu size 28k dwt được thuê với mức cước \$10,000 đến Ghent, trả tàu ở Turkey. Ở Thái Bình Dương, Cước tiếp tục giảm ở cả thị trường handy và supras. Western Bulk thuê tàu *Spring Sunrise* (46,957 dwt, 2012) nhận tàu ở CJK qua NoPac và trả tàu ở khu vực Singapore- Nhật với mức phí \$9,000. Pacific Success đã thuê tàu *Nultan*

(50,244 dwt, 2002) nhận tàu ở Gresik và trả tàu ở Trung Quốc với mức phí \$11,800. Universal Resources đã thuê tàu *Eurosun* (33,705 dwt, 2012) nhận tàu tại Kwangyang cho chuyến khởi hành gấp qua CIS, trả tàu tại North China với mức cước \$8,250. Về mảng thuê định hạn, Phaethon đã thuê tàu *CP Shanghai* (63,608 dwt, 2015) nhận tàu ở DD Trung Quốc cho 12 tháng hoạt động và trả tàu ở khu vực bất kỳ với mức cước \$12,000.

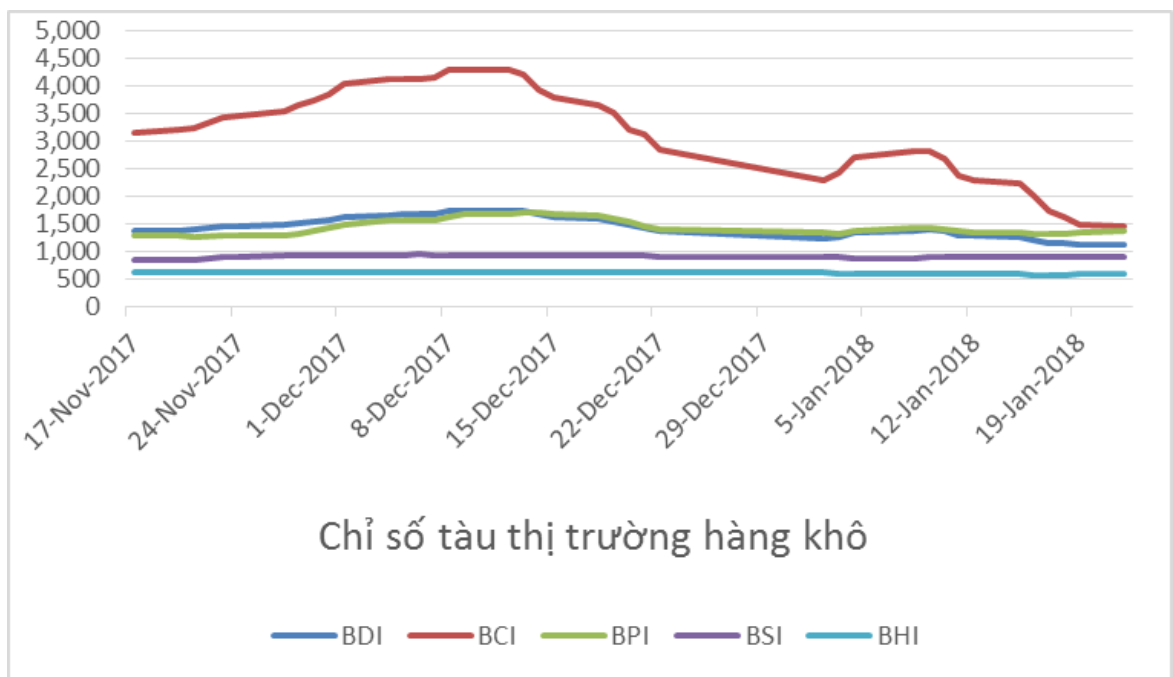
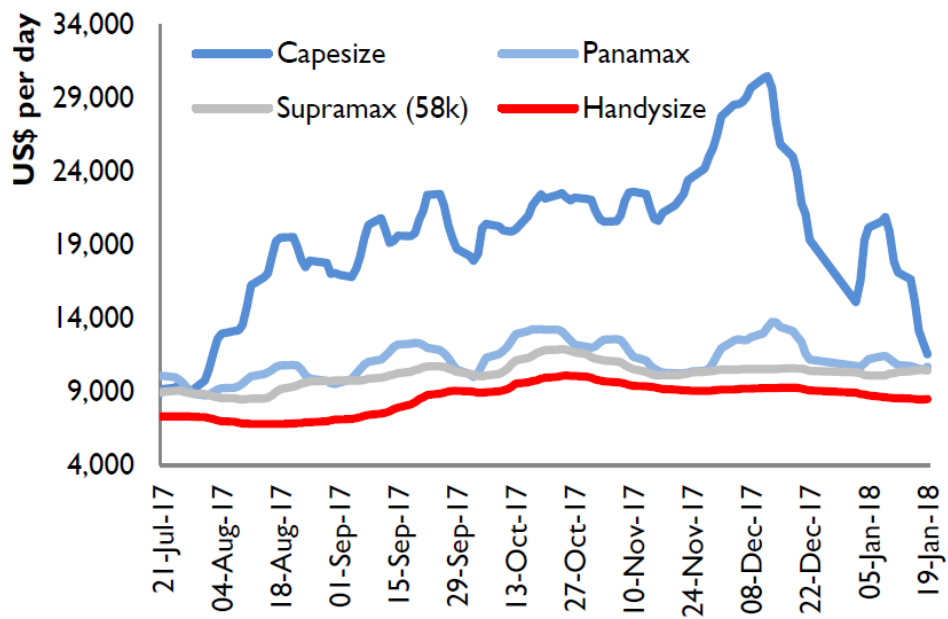
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong tuần 03 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 03	TUẦN 02	Mức thấp nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 03)	Mức cao nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 03)
TRANSATLANTIC RV	10,500	11,500	11,500	11,500
TCT CONT/F.EAST	17,500	18,500	17,250	18,500
TCT F.EAST/CONT	4,400	4,700	4,500	4,700
TCT F.EAST RV	9,250	10,000	9,350	10,000
RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	15,250	15,000	14,600	15,250
PACIFIC RV	9,750	9,000	8,000	9,750
TCT CONT/F.EAST	17,500	17,000	16,000	17,500

GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 22/01/2018

	US\$/ngày	 / 
CAPE SIZE	11,458	 5,206
PANAMAX	12,256	 1,509
SUPRAMAX	10,493	 63
SMALL HANDY	8,521	 4

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



3.2 Thị trường thuê tàu hàng lỏng:

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Thị trường tàu VLCC đã có một sự hồi phục được diễn ra trong tuần vừa qua sau một khoảng thời gian dài ảm đạm. Nguồn cung tàu trên thị trường đang được thắt chặt khiến cho các chủ tàu có thêm cơ hội đẩy mức cước tăng thêm, để bù vào chi phí nhiên liệu đang ở mức cao như thời điểm hiện tại. Nhìn chung, cước trung bình đang dao động quanh mức \$10.5 trên tất cả các tuyến chính. Theo đồng hợp, tháng 1 đang dần kết thúc với khoảng 136 giao dịch được kí kết từ khu vực MEG. Bên cạnh đó, kế hoạch hàng hóa của tháng 2 đang dần đi vào thị trường khiến cho xu hướng ổn định sẽ được duy trì trong thời gian sắp tới.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
MEG/West	VLCC	23.5	21.0	21.0	23.5
MEG/Japan	VLCC	50.0	41.0	41.0	50.0
MEG/Singapore	VLCC	51.0	42.0	42.0	51.0
WAFR/EAST	260,000	48.5	43.75	43.75	48.5

WS

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	VLCC	27,500	27,500	27,500	27,500

US\$

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Tại khu vực Baltic, hàng hóa vào thời điểm cuối tháng đang phải chịu nhiều sức ép do nguồn cung tàu đang được thắt chặt trên thị trường. Chủ tàu đang cố gắng đẩy cước lên mức 3 con số. Trong khi đó, thị trường Northsea đang duy trì xu hướng ảm đạm.

Tại hai thị trường Med và Bsea, nguồn cung tàu đang vượt quá nhu cầu, trong khi hàng hóa khá khan hiếm.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
N.Afr/Euromed	80,000	85.0	97.5	82.5	97.5
UK/Cont	80,000	107.5	95.0	92.5	107.5
Caribs/USG	70,000	120.0	132.5	107.5	132.5

WS

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	Aframax	14,750	15,000	15,000	14,750

- Một số giao dịch trên thị trường:
(For Clean LR1; LR2)

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	CHRTS
BW CLYDE	60 UMS	02/02	ULSAN/SPORE	320K	KOREAN
BROOK TROUT	60 CPP	26/01	JINZHOU/SPORE	400K	P.CHINA
CHAMPION PROSPERITY	75 NAP	09/02	AG/JPN	W85	SOCAR
STI SLOANE	75 NAP	05/02	AG/UKC	1.4M	BP
JAG AMISHA	55 NAP	24/01	AG/JPN	W100	ATC

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Trong tuần vừa qua, cước tàu MR đã có một bước sụt giảm mạnh. Cụ thể, cước trên tuyến WCI/Japan hiện đang ở mức WS 110 và giảm 15 điểm so với tuần trước đó. Trong khi đó, tại khu vực Far East, cước tuyến ngắn từ S.Korea đi Japan đã tăng từ mức USD 250' lên USD 290'. Tuy nhiên, cước từ khu vực Singapore đi Japan giảm nhẹ xuống mức WS 130.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Cước đang có xu hướng giảm nhẹ trong tuần vừa qua. Cụ thể, cước từ khu vực Continent đi States giảm 15 điểm xuống mức WS 140. Đối với tuyến ngược lại từ khu vực USG, cước đã tăng 5 điểm kể từ thời điểm tuần trước.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

US\$ Lumpsum

Voyages	Size	RATE			
		23 Jan	22 Jan	21 Jan	20 Jan
SKO/JPN	MR	290	290	290	290
SKO/HK	MR	300	290	290	290
SKO/SING	MR	350	340	330	300
SING/HK	MR	310	310	310	310

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	MR	14,000	14,000	14,000	14,000

- Một số giao dịch trên thị trường:

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	CHRTS
MARITIME POLARIS	35 CPP	26/01	MCHINA/SPORE	355K	UNIPEC
CRIMSON JADE	30 NAP	27/01	DURBAN/FUJ	250K	ARGO
CSC AMETHYST	35 NAP	02/02	HALDIA+MUMBAI/JPN	W112.5	VITOL
OCEAN BREEZE	40 JET	29/01	KWT/HAMRIYAH	180K (1:2)	BP
UACC MIRDIF	35 CPP	01/02	SIKKA/GIZAN	475K	TRAFIGURA

3. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có Lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	410		430	
2	Pakistan	440		410	
3	India	420		430	
4	Turkey	290		300	
5	China	210		230	

(đơn vị tính : usd/lít ldt)

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 03/2018

Tên tàu	Loại tàu	Năm đóng	Trọng tải (dwt)	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lít ldt)	Lt LDT
Plata Sunrise	Tanker	1999	302,193	Pakistan	447	41,385
East Energy	LNG	1977	68,122	India	425	30,993
Sigloo Hav	LPG	1989	9,999	India	745	6,861
Vadibel	Bulker	1984	41,908	Qatar	442	7,618

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

THUÊ TÀU

Email: chartering@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.